

Použité spoje – Orava a Spiš '09

21.9.2009, Pondelok

Bratislava hl.st. 06:10 – Kraľovany 09:27 R
Kraľovany 09:32 – Oravský Podzámok 10:23 Os
Návšteva Oravský Podzámok – Oravský hrad

Oravský Podzámok 12:47 – Trstená 13:49 Os
Trstená 14:12 – Dolný Kubín 15:25 Os
Návšteva Dolný Kubín

Dolný Kubín 17:18 – Kraľovany 17:50 Os
Kraľovany 18:43 – Liptovský Mikuláš 19:35 Os
Liptovský Mikuláš 20:05 – Štrba 20:32 R
Ubytovanie Štrba – 5 €

22.9.2009, Utorok

Spišská Nová Ves 04:38 – Spišské Vlasy 05:57 Os
Spišské Vlasy, žel.st. 06:30 – Žehra, ObÚ 06:40 – **autobus 0,70 €**
Návšteva Žehra

Žehra – Dreveník – Spišský hrad - Spišské Podhradie – Spišská Kapitula – Spišský salaš – Spišský hrad – Spišské Podhradie – žltá turistická trasa (kvôli hmle v okolí Spišského hradu som sa rozhodol ísť najprv na Spišský salaš a až potom spätne absolvovať návštevu Spišského hradu)

Spišské Podhradie, nám. 13:20 – Levoča, aut. st. 13:55 – **autobus 1,0 €**
Návšteva Levoča

Levoča – Mariánska hora – Levoča – modrá turistická trasa – cca 2 x 2,5 km

Levoča, aut. st. 17:00 – Spišská Nová Ves, AS 17:20 – **autobus 0,85 €**
Spišská Nová Ves 17:57 – Spišské Vlasy 18:23 Os
Spišské Vlasy 18:48 – Štrba 20:22 Os (meškanie vlaku cca 15 minút)
Ubytovanie Štrba – 5 €

23.9.2009, Streda

Štrba 06:41 – Poprad-Tatry 07:00 Os
Poprad-Tatry 07:11 – Podolíneec 08:07 Os
Návšteva Podolíneec

Podolíneec 09:35 – Kežmarok 10:02 Os
Návšteva Kežmarok

Kežmarok 12:56 – Poprad-Tatry 13:19 Os
Poprad-Tatry 13:25 – Bratislava hl.st. 18:08 R