

Nárokovosť na voľné lístky FIP od 1.1.2014

dopravca	zamestnanec	rod.prísl.	dôchodca	rod.prísl.	vdovy/siroty
ATOC / Anglicko	1	50%	50%	50%	50%
Attica	50%	50%	50%	50%	50%
BDŽ / Bulharsko	1	1	1	1	1
BLS / Švaj.súkromná	1	50%	50%	50%	50%
CFL / Luxembursko	1	1	1	1	1
CFR / Rumunsko	1	1	1	1	50%
CIE / Írsko	1	1	1	1	1
CP / Portugalsko	1	1	1	1	1
DB AG / Nemecko	1	50%	50%	50%	50%
DSB / Dánsko	1	50%	50%	50%	50%
EIL / Eurostar	50%	50%	50%	50%	50%
FS / Taliansko	1	1	1	1	1
GYSEV / RÖEE	1	1	1	1	1
HŽ / Chorvátsko	1	1	1	1	1
MAV / Maďarsko	3	1	1	1	1
MZ-T / Macedonia	1	1	1	1	50%
NIR / Severné Írsko	1	50%	50%	50%	50%
NS / Holandsko	1	1	1	1	1
NSB / Nórsko	1	50%	50%	50%	50%
ÖBB / Rakúsko	3	1	1	50%	50%
OSE / Grécko	1	1	1	1	1
PKP / Poľsko	2	2	2	2	1
RENFE / Španielsko	1	1	1	1	1
SBB / Švajčiarsko	1	50%	50%	50%	50%
SLL / ATOC-CIE-NIR	1	50%	50%	50%	50%
SNCB / Belgicko	1	1	1	1	1
SNCF / Francúzsko	1	50%	50%	50%	50%
SP / Švajčiarsko súkr.	1	50%	50%	50%	50%
StI / ATOC-NS	1	50%	50%	50%	50%
SZ / Slovinsko	1	1	1	1	50%
VR / Fínsko	1	50%	50%	50%	50%
VSU / Bodensee	1	50%	50%	50%	50%
ŽFBH / Bosna Hercegovina	50%	50%	50%	50%	50%
ŽPCG / Čierna Hora	1	1	50%	50%	50%
ŽRS / Srpsko-Doboj	1	50%	50%	50%	50%
ŽS / Srbsko-Beograd	1	1	50%	50%	50%
ČD / Česko	platí železničný preukaz				

50%

nárok na 1 voľný lístok v dobe 45 mesiacov po odchode do dôchodku

bilaterálne dohody

Sk A - voliteľný min. štandard

B - minimálny štandard